

ГОРОД

РЕТРОАВТОБУСЫ ОСТАНОВЯТСЯ НА ПЕРЕЕЗДАХ

10 июня в Петербурге состоится автопробег ретроавтобусов. Такой акцией у нас в городе решено отметить Международный день привлечения внимания к железнодорожным переездам, сообщает служба корпоративных коммуникаций РЖД. В автопробеге примут участие три раритетных автобуса советской эпохи — РАФ, ЛИАЗ 667М и ЛАЗ 695М. Старт будет дан на переезде в районе платформы Дибунь. Далее колонна проедет по

Речной, Октябрьской и Советской улицам к переезду вблизи платформы Песочная. Завершится автопробег на переезде у платформы Удельная. На каждом из переездов будут организованы профилактические акции. Железнодорожники Октябрьской магистрали проведут беседы с водителями автотранспорта, раздадут памятки о правилах пересечения железнодорожных переездов, сувенирную продукцию.


МЕТРО

ВХОД НА СТАНЦИЮ «ПРОСПЕКТ ПРОСВЕЩЕНИЯ» ОГРАНИЧАТ

Пассажирам петербургского метрополитена, пользующимся станцией «Проспект Просвещения», придется испытать временные неудобства. С 14 июня до 11 августа по рабочим дням с 7.40 до 10.00 вход на станцию будет ограничен. В пресс-службе метрополитена корреспонденту ИА «Ньюс» рассказали, что ограничения вызваны необходимостью провести капитальный ремонт одного из эскалаторов.

ОБРАЗОВАНИЕ

Военные кафедры в вузах закроют

Министерство обороны РФ разработало законопроект о создании общего правового механизма реорганизации и ликвидации учебных военных центров и военных кафедр при федеральных вузах, согласно которому предлагается закрыть факультеты военного обучения для гуманитариев и естественников, пишут «Известия».

Издание отмечает, что в вузах об этой инициативе не знают, однако первый зампред думского Комитета по обороне Сергей Жигарев подтвердил журналистам данную информацию, сообщив, что в список вузов, из которых исчезнут военные кафедры, попадут те, которые выпускают специалистов, невостребованных армией.

«Армия меняется технически, поступает современная военная техника, и нужны подготовленные люди, которые могут с ней обращаться. Нет смысла обучать на военных кафедрах специалистов, которые получают, например, сельскохозяйственную специальность», — рассказал Жигарев, добавив, что закрывать кафедры будут постепенно, дав возможность доучиться студентам, уже поступившим на них.

МИГРАЦИЯ

В Россию — жить и работать

Трудовые мигранты рассказали об основных трудностях, с которыми сталкиваются, находясь в нашей стране

В Соборной мечети Санкт-Петербурга по инициативе Фонда поддержки добровольного переселения соотечественников «Ориентир» в рамках проекта «Правовое просвещение и оказание юридической помощи мигрантам-соотечественникам, проживающим и работающим на территории Петербурга и Ленинградской области» состоялся семинар на тему «Российское трудовое законодательство (практика оформления трудовых отношений в Российской Федерации, вопросы трудоустройства в Санкт-Петербурге) и социальные гарантии трудящихся».

Специалисты и эксперты из Государственной инспекции труда Санкт-Петербурга, городского комитета по труду и занятости населения подробно рассмотрели вопросы, касающиеся действующей практики оформления трудовых отношений с иностранными работниками, необходимости наличия трудового договора.

АВТО

Агрессивное вождение: как не попасть за решетку

8 июня вступило в силу постановление правительства РФ об изменениях в Правила дорожного движения, вводящее термин «опасное вождение».

Эта формулировка подразумевает «неоднократное совершение одного или нескольких следующих друг за другом действий», приводящих к ситуации, при которой «движение водителей в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу гибели или ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов или причинения другого материального ущерба». Начиная с осени 2016 года опасное вождение будет караться штрафом в 5 тысяч рублей или лишением прав.

Сойдись во мнении относительно того, что карать автомобильных «грубиянов» (и особенно рецидивистов) действительно нужно, многие эксперты между тем опасаются, что введение термина «опасное вождение» создаст новую почву для коррупции и развяжет руки нечистоплотным инспекторам ГИБДД — настолько неопределенной, многозначной и громоздкой выглядит формулировка. Некоторые считают, что закон недоработан, а, например, депутат Госдумы от ЛДПР Ярослав Нилов вообще полагает, что он направлен на «выдавливание людей из-за руля».

— Что это означает на практике и к какому уровню коррупции приведет? — задает вопрос парламентарий и сам же на него отвечает. — Как будут лютовать недобросовестные полицейские, зная, что привлечение водителя к административной ответственности — возможность для лишения его прав впоследствии, «за третий раз». Новая инициатива по введению балльной системы штрафов тоже укладывается в эту схему и может стать весьма эффективным способом сокращения числа автомобилей на дорогах. Направляется вывод, что цель — сделать дороги доступными преимущественно для бизнесменов, чиновников и их «золотых» детей, которые всегда смогут нанять себе водителей и оплатить любые штрафы.

Мнения о том, что новый виток борьбы с агрессивным вождением в России никак не на-



зовешь качественным, придерживается и руководитель общественного движения «Федерация автовладельцев России» Сергей Канаев.

— Дело в том, что у тех, кто на сегодняшний день привлечен к выработке конкретных решений, нет главного — понимания предмета спора, — говорит Канаев. — Как же тогда можно договориться о критериях оценки и наказания? Во-первых, агрессивное вождение, опасное вождение и грубое нарушение ПДД пытаются собрать вместе зря. Еще большее зло — попытка этим категориям правонарушений дать одну формулировку на всех. Во-вторых, в качестве способов борьбы с ними предлагают применить одновременно и балльную систему, и ужесточение наказания. Удивительно, что при этом еще не вспомнили про Уголовный кодекс! И в-третьих, методы борьбы с этими явлениями прописаны в цивилизованных странах десятки лет назад. Почему бы ими не воспользоваться? Но наши чиновники если и вспоминают о мировом опыте, то действуют при этом весьма выборочно, выдергивая из общего контекста отдельные фразы, которые больше годятся для лоббирования бизнеса.

Комментируя тезисы, озвученные автоэкспертом, мы, кстати, вполне можем поправить его по второму пункту — дело в том, что тема УК в отношении агрессивных водителей уже не раз всплывала и не перестала быть актуаль-

ной и поныне. В частности, ГИБДД ранее настаивала на уголовном преследовании за резкие перестроения из ряда в ряд, несоблюдение дистанции и нарушения правил преимущества движения, а в КИПФ рекомендовали привлечь автомобилистов, разгоняющихся в черте города до 190-200 км/ч и выше, к обязательным работам.

В поправках же, вступивших в силу 8 июня, хотя напрямую речь об уголовной ответственности за опасное вождение не идет, однако, как заметил первый зампред Комитета Госдумы по конституционному законодательству и государственному строительству Вячеслав Лысаков, такая возможность совсем не исключена в случаях злостного рецидива. То есть, совершив правонарушения, законодательно признанные «опасными», три и более раз в течение года, нерадивый водитель вполне может угодить за решетку.

В завершение еще раз напомним перечень нарушений ПДД, подпадающих под категорию «опасных»: превышение скорости на 40 км/ч; проезд на красный свет; перестроение при интенсивном движении, когда все полосы заняты, кроме случаев поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия; резкое торможение, если оно не требуется для предотвращения ДТП; препятствование обгону; отказ уступить дорогу скорой помощи, пешеходу или велосипедисту.

Андрей Цедрик

они сталкиваются, находясь в России. По общему мнению, проблема у всех одна — российское миграционное законодательство практически не предусматривает, что вместе с «дешевой рабочей силой» сюда прибывают и семьи, которым бывает практически невозможно получить государственную социальную помощь из-за недостатка информации и правовой неграмотности мигрантов.

Трудящиеся-мигранты напрямую обратились с насущными вопросами к представителям власти и специалистам по трудоустройству и получили компетентные ответы из первых уст. Отдельные обращения были зафиксированы, специалисты обещали поработать их и дать ответы.

Надежда Тихорецкая

